

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.20.AR.02.002 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.20.AR.02.002 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

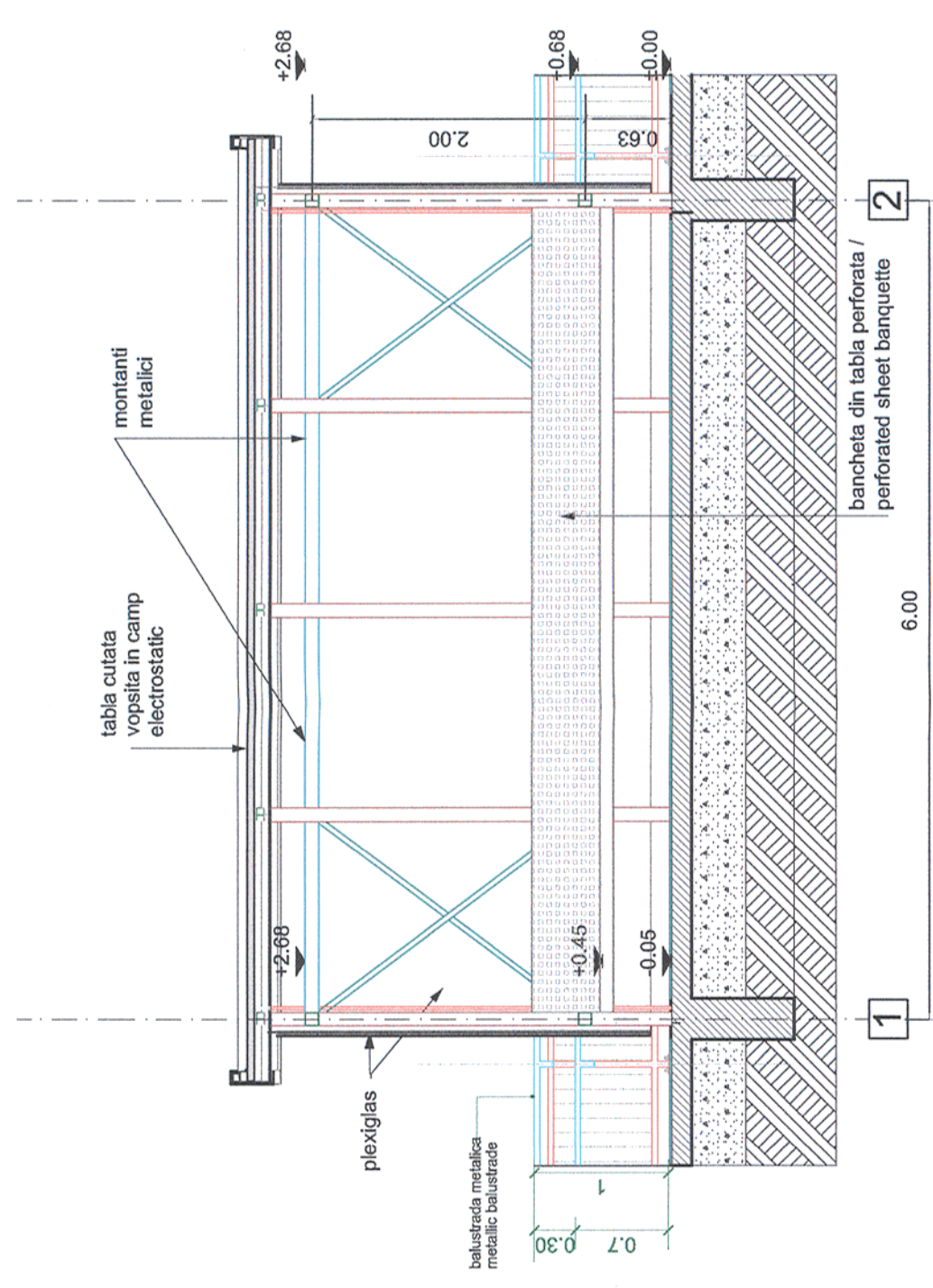
<b>European Investment Bank</b>	<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>	<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>	<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>

<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>			<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>	<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu		
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler		
<b>Subcontractant / Subcontractor</b>				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		

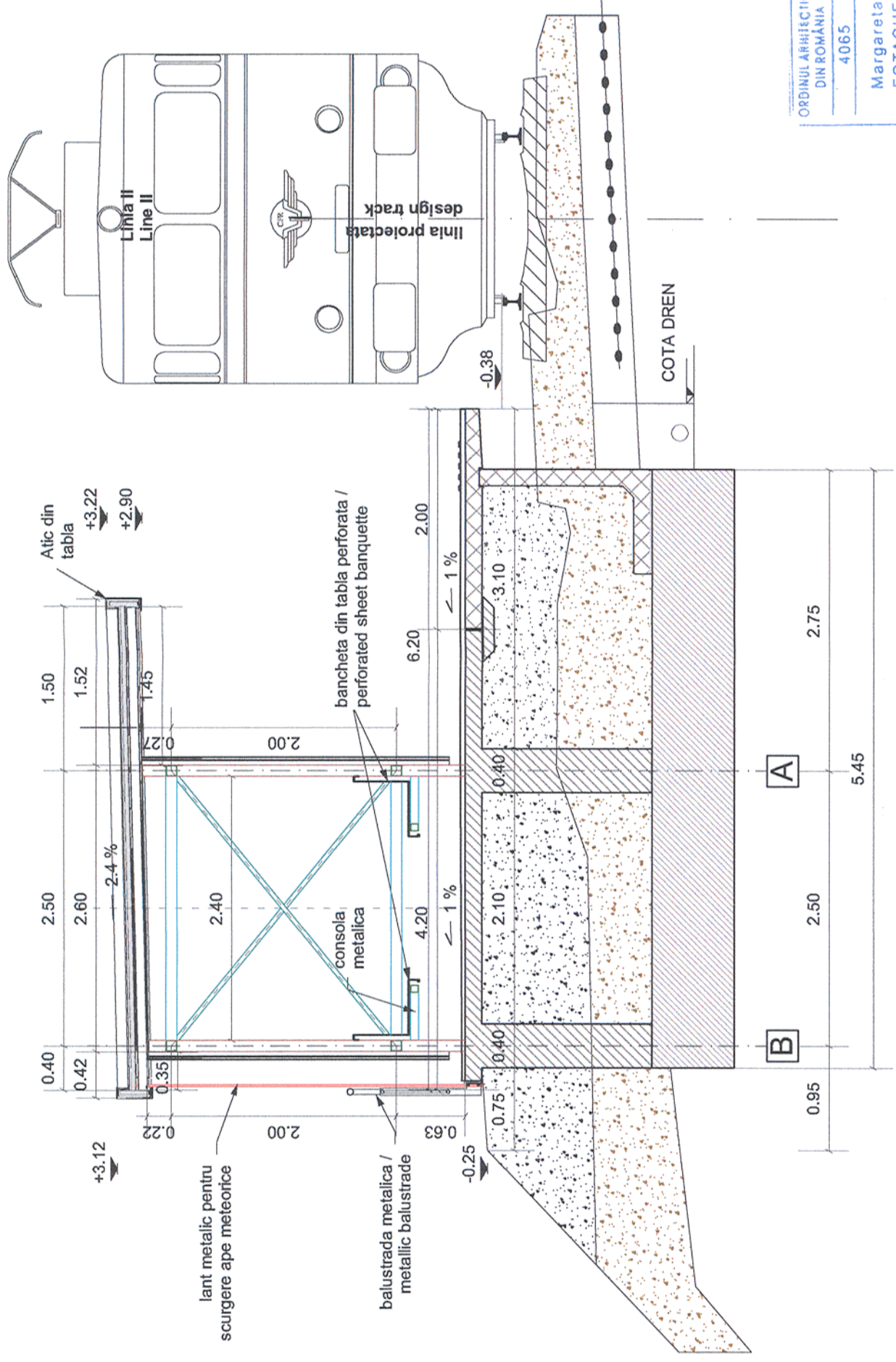
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:  
 Punct de Oprire Gurasada - Refugiu / Section A-A si Sectiunea B-B  
 Stopping Point Gurasada - Refuge / Section A-A and Section B-B

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.20.AR.02.002	Nr. / No 02/03
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

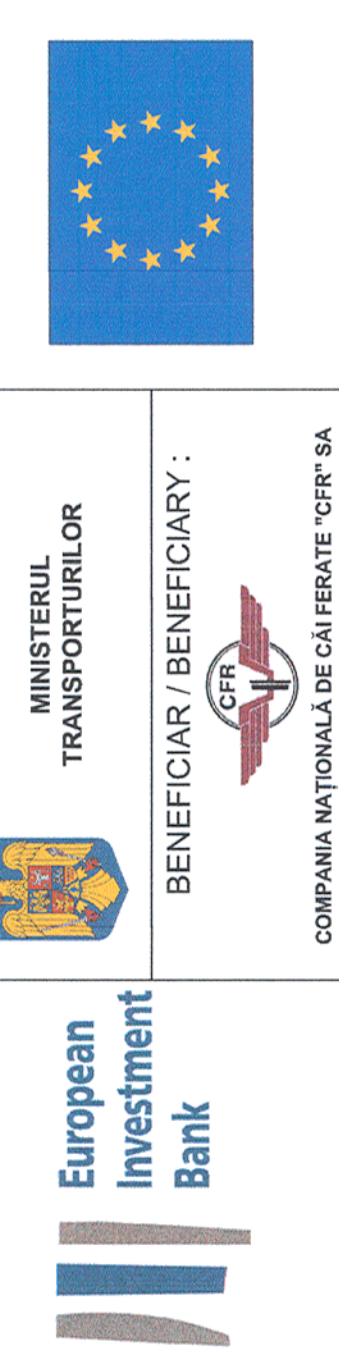


**SECTIUNEA A-A**



**SECTIUNEA B - B**

ORDINUL ARHITECTILOR  
 DIN ROMANIA  
 4065  
 Margareta  
 FOTACHE  
 Arhitect cu drept de semnatura



<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>			<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>	<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu		
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler		
<b>Subcontractant / Subcontractor</b>				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:  
 Punct de Oprire Gurasada - Refugiu / Section A-A si Sectiunea B-B  
 Stopping Point Gurasada - Refuge / Section A-A and Section B-B

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.20.AR.02.002	Nr. / No 02/03
------------------------	---------------------------------	---	-------------------